



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR SENATUL

LEGE

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.16 din 28 ianuarie 1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România, adoptată în temeiul art.1 pct.8 lit.b) din Legea nr.259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

"Ordonanță pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație"

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

"Art.1.- Se aprobă Programul prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație din România prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță."

3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

"Art.2.- Autostrăzile și drumurile naționale cu patru benzi de circulație prevăzute în anexă sunt definite ca drumuri de interes național și european și constituie utilitate publică, expropriator fiind statul român

prin Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor" de sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței."

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

"Art.3- Delimitarea terenurilor, necesare amplasării autostrăzilor și drumurilor naționale cu patru benzi de circulație se realizează, cu respectarea legii, în baza studiilor de fezabilitate, a proiectelor tehnice și a documentației de urbanism și amenajare a teritoriului."

5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

"Art.4.- (1) Terenurile aflate în proprietatea publică și privată a statului sau în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale, pe care se execută autostrăzile și drumurile naționale cu patru benzi de circulație inclusiv instalațiile, clădirile și dotările aferente acestora, trec în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor", prin hotărâre a Guvernului.

(2) Terenurile aflate în proprietatea privată a unităților administrativ teritoriale sau a persoanelor fizice sau juridice, se expropriază potrivit art.21-40 din Legea nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, intră în proprietatea publică a statului și trec în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor".

6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

"Art.5.- Terenurile prevăzute la art.4 se exceptează de la plata taxelor și impozitelor prevăzute de lege."

7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

"Art.6.- Programul prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație din România poate fi finanțat, în baza documentațiilor tehnico-economice aprobate, de la bugetul de stat, din împrumuturi externe și din alte surse legal constituite."

8. Anexa va avea următorul cuprins:

PROGRAMUL PRIORITAR
privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de
circulație din România

Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de
circulație însumează 1701 km și sunt următoarele:

I. Autostrăzi

| | |
|---------------------------------|--------|
| București - Pitești | 96 km |
| București - Fetești - Cernavodă | 151 km |
| Centura București Sud | 46 km |
| Centura București - Nord | 50 km |
| București - Ploiești | 70 km |
| Ploiești - Comarnic | 36 km |
| Comarnic - Brașov | 65 km |
| Borș - Oradea - Cluj | 167 km |
| Pitești - Sibiu | 150 km |
| Sibiu - Lugoj | 210 km |
| Lugoj - Nădlac | 130 km |
| Ploiești - Albița | 310 km |

Total tronsoane autostrăzi 1481 km

II. Drumuri naționale cu patru benzi de circulație

| | |
|-----------------------|--------|
| București - Giurgiu | 49 km |
| Brașov - Sibiu | 110 km |
| Cernavodă - Constanța | 61 km |

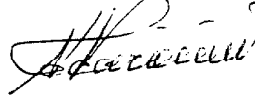
Total tronsoane de drumuri naționale cu patru benzi de circulație 220 km

NOTĂ: Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativă și se va definitiva pe baza studiilor și proiectelor ulterioare.

Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.16/1999, modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 29 noiembrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI



Nicolae Văcăroiu

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 29 noiembrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu

București 10 ianuarie 2002

Nr. 1